

JULIO - SEPTIEMBRE - 2018



CONSTRUYE VERACRUZ

EMPRESAS COMPROMETIDAS CON EL DESARROLLO DEL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN EN VERACRUZ

A 3D architectural model of a city with various buildings, overlaid with a network of white glowing nodes and connecting lines, suggesting a digital or infrastructure theme.

**EMPRESARIOS PROACTIVOS
A FAVOR DE LA INDUSTRIA**

DE CARA AL NUEVO ESCENARIO ESTATAL



Los constructores veracruzanos organizados y afiliados a
la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**

Se complacen en felicitar al
ING. ELIO HERNÁNDEZ GUTIÉRREZ

Quien recientemente fue nombrado por el **Gobernador Electo,**
Ing. Cuitláhuac García Jiménez, como el próximo
Secretario de Infraestructura y Obras Públicas,
por lo que además de felicitarlo le deseamos el mejor de los éxitos
en su nueva encomienda en la industria de la construcción en Veracruz.

También felicitamos al **Ing. Jesús Enrique Trujeque Rivera,**
amigo y miembro de esta Cámara, quien también fue nombrado como futuro
Subsecretario de Comunicaciones, donde estamos seguros del
compromiso y dedicación que mostrará en su gestión a favor del sector.

Atentamente

Ing. Pedro Aguilar Pizarro
Presidente CMIC Veracruz Puerto

Estimados amigos, estamos en la antesala de un cierre de año 2018 matizado por la efervescencia política pero también con retos y oportunidades de trabajo para nuestra industria de la construcción.

Tres cuartas partes de un 2018 que han sentado las bases de un trabajo sólido y de alianzas desde la dirigencia nacional hasta nuestra parte en la delegación Veracruz Puerto, las cuales estamos convencidos que impulsarán el devenir de nuestra actividad productiva en un abanico de oportunidades que se desprende para el corto y mediano plazo.

Como constructores organizados de la CMIC, nuestra dinámica es tejer alianzas con los tres niveles de gobierno, pero también con la Iniciativa Privada, donde hemos formado verdaderos aliados y amigos que hoy nos distinguen con su confianza en temas de capacitación y certificación para su factor humano.

Estamos a unos cuantos días de que inicien funciones el nuevo gobierno federal y el gobierno estatal, donde hemos tenido reuniones de trabajo con los mandatarios electos y se ha subrayado la importancia y el papel de la CMIC en la consolidación de la infraestructura que México y que nuestro Veracruz requiere. Confiamos que con la misma sensibilidad de acercarnos hoy con quienes son funcionarios electos, la lleven a la acción ya como gobernantes en funciones, ya que ha quedado de manifiesto el trabajo que las empresas de CMIC han fincado con calidad, ética y compromiso en un México que se abre ante los nuevos retos de la globalidad.

Nuevos tiempos se avizoran en el horizonte de nuestra nación, nuevos retos que ameritan que los constructores sigamos capacitándonos y levantando la mano para ser tomados en cuenta, no sólo por la antigüedad, sino porque sabemos hacer las cosas bien en obras que dejan huella.

Siempre con la pluralidad y el apartidismo que nos caracteriza, la CMIC es la voz autorizada en temas de infraestructura y edificaciones, la cual ha sido ya emplazada y tomada en cuenta por los entrantes gobiernos para evaluar temas de obra pública que están realizando y que se plantean hacer para los próximos seis años, presentando nuestra experiencia y conocimiento al servicio de Veracruz y México.

La contienda acabó, cerremos filas con los nuevos gobiernos y trabajemos en unidad como sector con ellos, al realizar nuestra labor sin tintes ni intereses más que el que a México y a Veracruz le vaya bien.

Un abrazo.



Ing. Pedro Aguilar Pizarro
Presidente CMIC Delegación Veracruz



EN ESTA EDICIÓN

PÁGINA 5 NACIONAL	SINERGIAS PRODUCTIVAS con el nuevo Gobierno Federal	
PÁGINA 8 ENTREVISTA	Mejores tiempos para la infraestructura en Veracruz	
PÁGINA 12 ENTREVISTA	Buen augurio la política energética del nuevo Gobierno Federal	
PÁGINA 14 NACIONAL	Postura de CMIC NACIONAL Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México (NAIM)	
PÁGINA 20 ENTREVISTA	Nuevo Puerto de Veracruz Obra que nos enorgullece	
PÁGINA 24 CÁMARA	Plan Metropolitano Veracruz 20-40	
PÁGINA 28 ITC	Nuevas Generaciones de posgraduados CMIC Veracruz	
PÁGINA 32 ESTADÍSTICA	Reporte Mensual de nuestra industria	



SUMARIO...

En la recta final, el cierre de 2018 se asoma y nuevos gobiernos federal y estatal definen estrategias y como Cámara nos sumamos a nuevas sinergias, Veracruz Puerto levanta la voz en las reuniones ante la SCT y dependencias gubernamentales. Capacitación rinde frutos, nos alistamos a nuevos tiempos. ¡Acompáñenos!

COMITÉ DIRECTIVO CMIC VERACRUZ

PRESIDENTE COMITÉ DIRECTIVO
ING. PEDRO AGUILAR PIZARRO
PRESIDENTE DEL COMITÉ CONSULTIVO
ING. FÉLIX GRAJALES MONTIEL

INTEGRANTES DEL COMITÉ DIRECTIVO

ING. MARCOS R. ORDUÑA ALCOCER
ING. ARTURO PETRIKOWSKI DEL MORAL
ING. CARLOS DE LA PEÑA DÍAZ
C.P. RICARDO GUTIÉRREZ DE VELASCO GONZÁLEZ
ING. JUAN A. PINILLA RODRÍGUEZ
ING. IGNACIO ARELLANO LARA
ING. ALEJANDRO A. CAGIGAS ARMIENTA
LIC. ELADIO CHÁVEZ CUADRA
LIC. RAFAEL GÁNDARA GONZÁLEZ
ING. RAÚL SERGIO MORTERA LIÑAN
C.P. CALIXTO SIERRA PÉREZ
ING. LUIS ENRIQUE PAREDES MARTÍNEZ
ING. JORGE R. ALARDÍN CÓRDOVA
ING. MARVIN GUTIÉRREZ MORALES
ING. LUIS ENRIQUE ARCIGA ROJAS

COMITÉ EDITORIAL

DIRECTORA GENERAL
LIC. ANA ISABEL MARTÍNEZ TORRES

DIRECCION EDITORIAL Y CONTENIDOS
L.C.C. ENRIQUE CASAS ARIAS

DISEÑO EDITORIAL Y ARTE
LCC. MARGARITA DEL CARMEN CORONA POOL

CORRECTORA DE ESTILO
LCC. MARGARITA DEL CARMEN CORONA POOL

FOTOGRAFÍA
CMIC VERACRUZ
CMIC NACIONAL

PUBLICIDAD:

229.921.44.90

229.921.44.91

229.921.44.92

Adolfo Ruiz Cortines #148

Frac. Costa de Oro

C.P. 94299

Boca del Río, Veracruz

www.cmicveracruz.org

Los artículos son responsabilidad de sus autores y no reflejan la postura ideológica de "Construye Veracruz". Esta es una publicación trimestral de CMIC Delegación Veracruz, con 2000 ejemplares distribuidos gratuitamente a todos los afiliados, e instancias privadas y gubernamentales. Las ofertas y los anuncios son ordenados por nuestros clientes, por lo que "Construye Veracruz" no asume responsabilidad alguna de las mismas.

SINERGIAS PRODUCTIVAS

con el nuevo Gobierno Federal

“Veracruz juega un papel importante en el tema de infraestructura portuaria, energética y de hidrocarburos”: Pedro Aguilar Pizarro, Presidente de CMIC Veracruz Puerto.



POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

A fin de estrechar la vinculación con el próximo gobierno federal que encabezará Andrés Manuel López Obrador, la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción llevó a cabo reuniones de trabajo con el próximo secretario de Comunicaciones y Transportes SCT, Javier Jiménez Esprú, donde nuestro Presidente Nacional Eduardo Ramírez Leal ha levantado la voz para sumarse al trabajo de crear las bases y la infraestructura necesaria para nuestra nación, y donde la CMIC ha presentado candidatura firme gracias al respaldo de un sector organizado, serio, ético y ampliamente capacitado con los conocimientos para las obras que marcarán a las generaciones venideras.



En su última reunión de trabajo, la CMIC ha mostrado un músculo fuerte gracias al respaldo de la cúpula nacional que encabeza Ramírez Leal y el trabajo incesante de las 44 delegaciones que existen a lo largo de nuestro país, son la carta de presentación de un gremio que está listo para ser tomado en cuenta en las grandes transformaciones que México experimentará.

VERACRUZ LEVANTA LA MANO

Las cuatro delegaciones en el estado de Veracruz se hicieron patentes en esta reunión de trabajo con Jiménez Esprú, próximo titular de la SCT, donde presentaron propuestas firmes de las necesidades de infraestructura en la entidad.

En el uso de la voz y encabezando el bloque veracruzano, Pedro Aguilar Pizarro, Presidente de CMIC Veracruz Puerto, señaló que los constructores veracruzanos son pilar y pieza clave en el desarrollo de un nuevo Veracruz, por lo cual son parte activa en los trabajos del nuevo puerto y propuesta firme en los temas derivados de la reforma energética, donde en energía eléctrica e hidrocarburos, Veracruz lleva mano en los trabajos inherentes al desarrollo de inversiones productivas del sector energético. Javier Jiménez Esprú reconoció el trabajo de Veracruz en la palestra nacional y en temas medulares como el portuario, eléctrico y de hidrocarburos gracias a su vocación, y respaldó a los constructores veracruzanos para ser tomados en cuenta por la inminente administración federal y también la estatal.





Rullán
Distribuidor Exclusivo

Comex®



Adiós a la Humedad

Real Flex Humedad Extrema

Pintura que repele la humedad y permite tener espacios con COLOR por más tiempo.

Su tecnología hidrofugante permite que el muro respire y libere el vapor de agua de la superficie.



Única que
transpira y repele

Real Flex
Humedad
Extrema

Cabernet
091-06

www.rullan.com.mx

f comex rullán veracruz



Mejores tiempos para la infraestructura en Veracruz



POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

De cara a la conformación de los nuevos gobiernos federal y estatal de Veracruz, los constructores de la entidad auguran mejores tiempos para el desarrollo de obra de infraestructura necesaria y que no debe esperar más.

En ese tenor, el presidente de la CMIC Veracruz Puerto, Pedro Aguilar Pizarro, vaticinó que se espera una mayor participación de constructores organizados veracruzanos en las obras de envergadura necesarias para Veracruz y la región.

“Confiamos que las obras sean para los veracruzanos, pero sabemos que existe la Ley de Obra Pública Nacional y que se licitan las obras en estas convocatorias, pero confiamos que el gobernador electo Cuitláhuac García, brinde a los constructores veracruzanos, las obras de asignación directa, ya que deben ser para constructoras locales, aunado a eso tenemos la promesa reafirmada por parte del próximo mandatario estatal que se tomará la propuesta de un Consejo Ciudadano que evalúe, dictamine y vigile las obras de infraestructura que Veracruz requiere, sin duda esto nos halaga y distingue por parte del gobernador electo”.

Aguilar Pizarro acotó que a nivel nacional, se han presentado dos propuestas al próximo titular de la SCT, Javier Jiménez Espriú por parte de la CMIC: Tema de Obra con anticipos, y la prontitud en los pagos por parte de la autoridad.

“Hoy más que nunca a nivel nacional estamos luchando porque la participación de Cámara sea fuerte ante los nuevos gobiernos federal y estatal, y con este último estamos replicando lo que desde la CMIC Nacional encabezada por Eduardo Ramírez Leal está haciendo, una línea de comunicación directa con los futuros mandatarios; sin duda habrá buena coordinación y puede venir una buena época para Veracruz”.

La intención de la CMIC está enfocada en hacer notar a los actores públicos su interés en la planeación de obra de calidad y el ejercicio de los recursos con transparencia.



EXPECTATIVAS 2019

El titular de CMIC en el Puerto de Veracruz, espera que el 2019 sea el año para Veracruz, augurando esperanza y bienestar para el desarrollo de la actividad de la construcción.

“Paradójicamente tendremos cambio en los gobiernos federal y estatal, ya hemos tenido reuniones y acuerdos con el equipo de SCT de Andrés Manuel, y en la entidad con el gobernador electo, quien nos ha reiterado que atenderá y tomará en cuenta algunas de nuestras peticiones que se le entregaron como candidato, entre ellas la del Consejo ciudadano que vigile y evalúe las obras de infraestructura, así como elevar el porcentaje de obras para los constructores de CMIC, sabemos que son tiempos de sumar y redoblar esfuerzos y confiamos en la integración de equipos de trabajo que trabajen a favor de Veracruz, CMIC es un organismo plural que suma y trabaja en obras de calidad, levantamos la mano en ser tomados en cuenta y confiamos que de una vez por todas, la entidad, tenga las obras que requiere”.



LACOCA

ASESORIA • INGENIERÍA • CONSTRUCCIÓN • SERVICIO

RODOLFO GERARDO SÁNCHEZ DOMÍNGUEZ
R.F.C. SADR830927B2A

ACI CONCRETE FIELD TESTING
TECHNICIAN – GRADE 1
EXPIRES ON: 01/15/2020

ACI AGGREGATE TESTING
TECHNICIAN – LEVEL 1
EXPIRES ON: 02/12/2020

ACI CONCRETE STRENGTH TESTING
TECHNICIAN
EXPIRES ON: 06/24/2021

ACI CONCRETE LABORATORY
TESTING TECHNICIAN – LEVEL 1
EXPIRES ON: 06/24/2021

LABORATORIO DE ENSAYES

Empresa comprometida en el ramo de la construcción contando con **más de 30 años de experiencia** en la supervisión de obra, estudios geotécnicos y de mecánica de suelos, control de calidad para los materiales empleados en la construcción y sus procesos constructivos bajo los lineamientos de la norma **NMX-EC-17025-IMNC-2006**.



LACOCA se compromete a dar resultados representativos y confiables, asegurando así la calidad en sus proyectos con base en la capacitación y compromiso de todo el personal, mejorando constantemente y logrando ser una empresa confiable, representante de la imparcialidad y honestidad para que se den las buenas prácticas en la Construcción.

Nos encontramos en el Proceso de Acreditación Inicial ante la EMA.



CONTACTO:

Paseo de la Zamorana Poniente #675-A, Col. Las Vegas, Boca del Río, Ver. C.P. 94297

Tel. (229)1670837 Cel. 2292959830 ID.72*13*83315

E-mail: marlacosa@hotmail.com

Opinión de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción a la Propuesta de Modificación a la Ley de Aguas Nacionales

FUENTE / CMIC NACIONAL

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) como órgano de consulta y colaboración del Estado, contemplado en los artículos 4º y 7 fracción II de la Ley de Cámaras Empresariales y sus Confederaciones, así como en el artículo 5º del reglamento de la citada ley, debe participar en este tema, ya que el sector hidráulico es una de las ramas de la industria que representa.

La propuesta de ley básicamente pretende reformar los Artículos 1, 9, 4 y 12 y derogar el Capítulo II - "Participación de Inversión Privada y Social en Obras Hidráulicas Federales" (Arts. 102 al 107 de la Ley de Aguas Nacionales), con lo cual se elimina la posibilidad de la inversión privada en la infraestructura hidráulica del país, situación completamente contraria

a las necesidades actuales y futuras del sector de agua en México, dado los rezagos y las necesidades de rehabilitaciones y reposiciones, además de la obra nueva necesaria para satisfacer las demandas de la población.

En la CMIC estamos a favor del crecimiento y desarrollo de infraestructura como pudieran ser las concesiones privadas en este rubro, siempre y cuando existan reglas de operación y manejo transparente, apegándose irrestrictamente a la rendición de cuentas claras que impidan el cáncer de la corrupción. Estamos a favor de una normatividad eficiente y clara para las concesiones, consideramos que la solución no es cancelar, sino más bien abogamos para que se conformen con un esquema de operación que no permita la corrupción en el manejo de este preciado líquido.

Inhibir o eliminar la participación e inversión privada en la infraestructura hidráulica en todos sus usos, como estipula la propuesta de ley, deja de lado a más del 85% del uso del agua que no tiene nada que ver con el consumo humano.

ANTECEDENTES E IMPACTO

Eliminar el esquema de "concesión" en la mencionada ley, puede generar infinidad de problemas a los concesionarios actuales en muchos lugares del país y que operan en estos esquemas tanto en lo urbano, agrícola o ganadero, aunado a que no se puede aplicar ninguna ley retroactivamente en perjuicio de nadie.

Vemos con muchos ejemplos en el país, que el modelo actual de operación de los sistemas de agua a cargo de los Municipios es un modelo agotado por la falta de capacidad técnica, financiera y administrativa, que sólo se mejoran con la participación privada por la transferencia de tecnología, experiencia y recursos financieros que ésta ofrece.

En CMIC estamos de acuerdo con el concepto del derecho humano al agua, sin embargo, consideramos que el cumplimiento de dicho derecho no se logra prohibiendo la inversión privada en el sector, sino que será contraproducente afectando esta necesidad primaria, ya que el Estado no tiene la infraestructura ni los recursos para lograrlo.

La infraestructura que se requiere es inmensamente grande: presas, canales, acueductos, plantas de tratamiento, estaciones de bombeo, redes de distribución, tanques de almacenamiento, obras de protección a las poblaciones, además de toda la infraestructura necesaria para ella, como lo es la recolección, conducción, tratamiento y disposición adecuada de las aguas residuales; por tanto, las necesidades de inversión, además de la operación y mantenimiento para asegurar calidad en los servicios, son también cuantiosos.

En México consideramos debiera ser unos de los primeros 5 problemas actuales, junto con la corrupción, impunidad, inseguridad, y la pobreza.

¿CÓMO PIENSA LOGRAR EL ESTADO HACER TODO ESTO?

En los últimos años ha sido lo contrario, los recursos públicos han disminuido de una inversión máxima de 40 mil millones anuales a menos de 30 mil millones, cuando las necesidades son de al menos 100 mil millones.

El problema de agua en el mundo está considerado como uno de los primeros diez en prioridad, junto con la población, la pobreza, el terrorismo, las guerras, la democracia, el ambiente, la alimentación, la energía y las enfermedades.

La CMIC pone a disposición tanto del próximo Presidente de la República, como del ya actual Poder Legislativo, su colaboración, diálogo y propuestas por el bien y desarrollo del país.

El consumo humano del agua en México es únicamente del 15%, el 76% se utiliza en la agricultura; el 4% en las industrias y el 5% para la generación de energía hidroeléctrica.

Marcos Orduña Beneplácito por política energética



POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

Empresarios inmersos en las áreas de mantenimiento y construcción de infraestructura de hidrocarburos y de energía, expresan su beneplácito por la decisión del próximo gobierno que encabezará Andrés Manuel López Obrador para detener la drástica baja en la producción de barriles de petróleo crudo, la cual pasó de los 3 millones 400 mil barriles diarios, a 1 millón 800 mil barriles.

En la perspectiva del Vicepresidente Nacional de Energía de CMIC, Marcos Orduña Alcocer, esta decisión no sólo permitirá incrementar la producción de crudo, sino generar nuestros propios combustibles, y la reactivación de las refinerías y construcción de nuevas.

"Se disminuiría la dependencia de Estados Unidos en la importación de combustible, en donde ya estamos alcanzado el 70 por ciento de lo que se consume, por ello, resulta atractiva la reactivación de las 6 refinerías existentes en México: las de Cadereyta, Tula, Madero, Salamanca, Minatitlán y Salina Cruz; esta última se entregó en 1979, y no ha habido mas refinerías".

Orduña Alcocer calificó de atinada la política energética anunciada por el Presidente electo y de la cual estará al frente la próxima Secretaria de Energía, Rocío Nahle, porque eso dará soberanía al país en este renglón e impulsará la recuperación económica de las regiones petroleras.

"Es necesario producir nuestros propios combustibles que es lo que hace cualquier país petrolero de este planeta".

"Se está realizando un diagnóstico de las necesidades para reactivar las refinerías, independientemente de que a través de los años se han hecho reconfiguraciones, actualmente están trabajando a menos del 40 por ciento de su capacidad, todo esto está afectando muchísimo a nivel nacional, por ejemplo, el asfalto solamente lo están suministrando Cadereyta y Salamanca, en tanto se está importando cada vez más, lo cual ha disparado el precio del asfalto que se necesita en todas las ciudades".

El también miembro de la CMIC Veracruz Puerto, indicó que México en los 80's, era el número siete a nivel mundial en producción de petroquímicos, sin embargo ahora nos encontramos en el lugar 21 y estamos importando 26 mil millones de dólares al año en ese rubro.

“La situación energética en el país ya es insostenible, cada vez se produce menos crudo, las ventas van disminuyendo”.

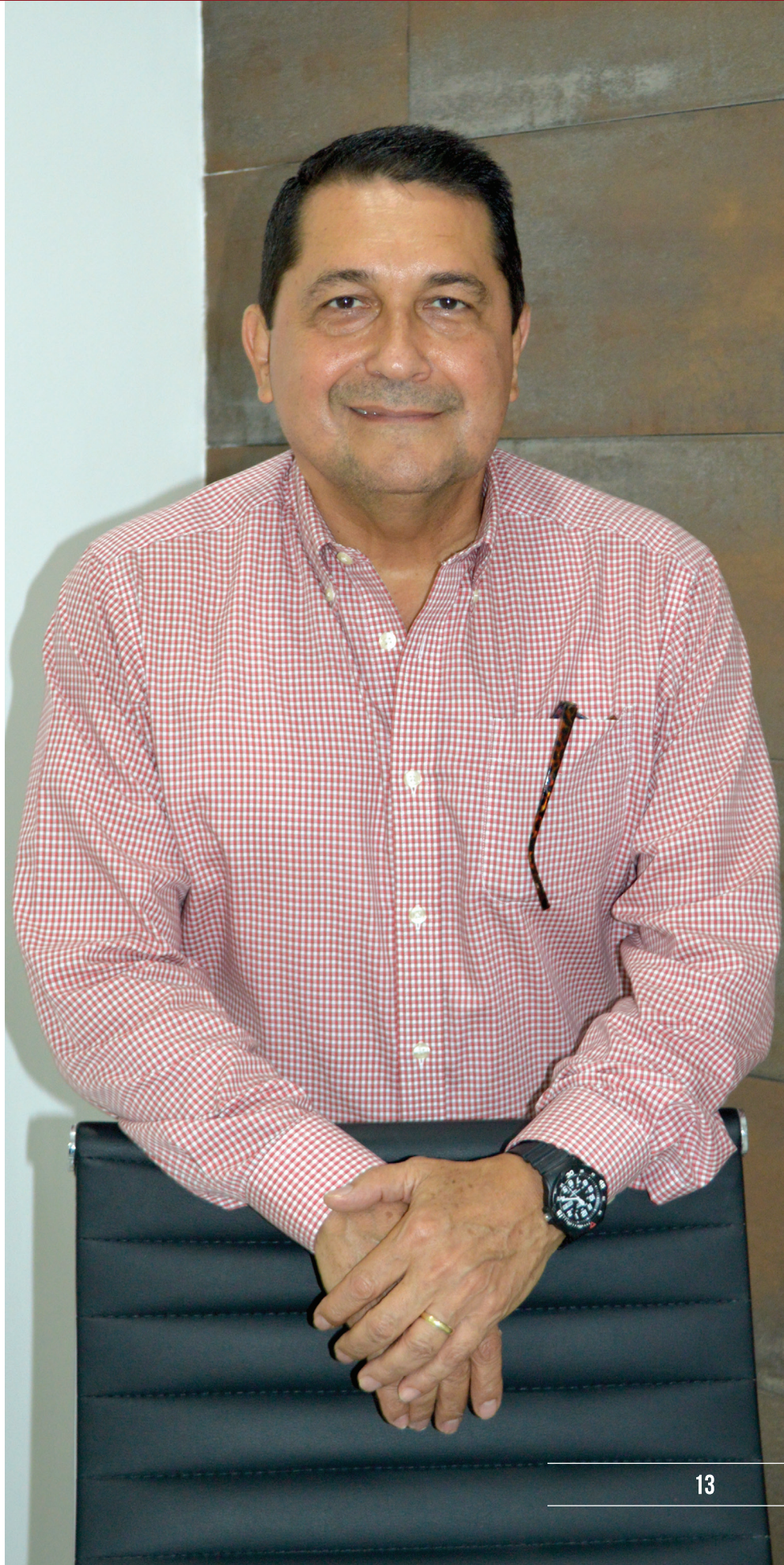
“Muchas voces dicen que las refinerías no son negocio, claro que lo son, de la diez refinerías más grandes del mundo, cinco son de países no petroleros. Una en la India, tres en Korea del Sur y una Singapur que no son países petroleros; Estados Unidos tiene el 22 por ciento de todas la refinerías que existen el mundo, unas 150 del total de 680, pero no quiere que México construya las suyas porque es negocio para ellos”.

El entrevistado destacó que nuestro país tiene que ver que se trata de una situación de soberanía nacional, ya que tiene solo capacidad de almacenamiento de dos días, de allí que no podemos estar importando permanentemente producto petroquímico y combustibles.

México en la década de los 80's, era el número 7 a nivel mundial en producción de petroquímicos, ahora nos encontramos en el lugar 21 y estamos importando 26 mil millones de dólares al año.

Sostuvo que es excelente la idea del Presidente Electo y su equipo de trabajo de reactivar las refinerías y de que se construyan nuevas para llegar a producir dos terceras partes del combustible que se consume aquí.

“Debe dirigirse mucha inversión para generar un efecto transversal y vertical muy importante, como la generación de empleo, reactivación de la economía sobre todo en los estados petroleros del Golfo que están muy afectados por la disminución de PEMEX en mantenimiento e infraestructura”.





Opinión sobre la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM)

FUENTE / CMIC NACIONAL

La construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAIM), se encuentra en el debate de la opinión pública, por lo que, con base en el objeto de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, contenido en el artículo 4, fracción II de sus Estatutos, derivados de la Ley de Cámaras Empresariales y sus Confederaciones, que a la letra dice:

“II. Ser órgano de consulta y de colaboración de los tres niveles de gobierno para el diseño, divulgación y ejecución de las políticas, programas e instrumentos para el fomento de la Industria de la Construcción”.

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), fue inaugurado 19 de noviembre de 1952, en el nororiente de la ciudad, en terrenos de la actual Delegación Venustiano Carranza, en 2004 se inició la construcción de la Terminal 2 (T2), con lo que, aunado a las mejoras de la Terminal original

(T1), se incrementó la capacidad en 12 millones de pasajeros anuales. Actualmente el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México cuenta con una capacidad de diseño de 34 millones de pasajeros y 420,000 operaciones anuales; sin embargo, en 2017 dio servicio a 44.7 millones de pasajeros, es decir, 31% superior a su capacidad de diseño.

En la actualidad, el transporte aéreo es determinante para la elevar la competitividad de un país, al impulsar la inversión extranjera, mejorar la productividad y eficiencia del sector empresarial, facilitar el comercio nacional e internacional e impulsar la innovación. La existencia de un aeropuerto de alta calidad y con conexión adecuada es clave en la toma de decisiones para la localización de oficinas corporativas de primer nivel. Derivado de lo anterior, consideramos que tener restricciones en la transportación aérea es un obstáculo para el desarrollo de la Ciudad de México y por consiguiente del país.

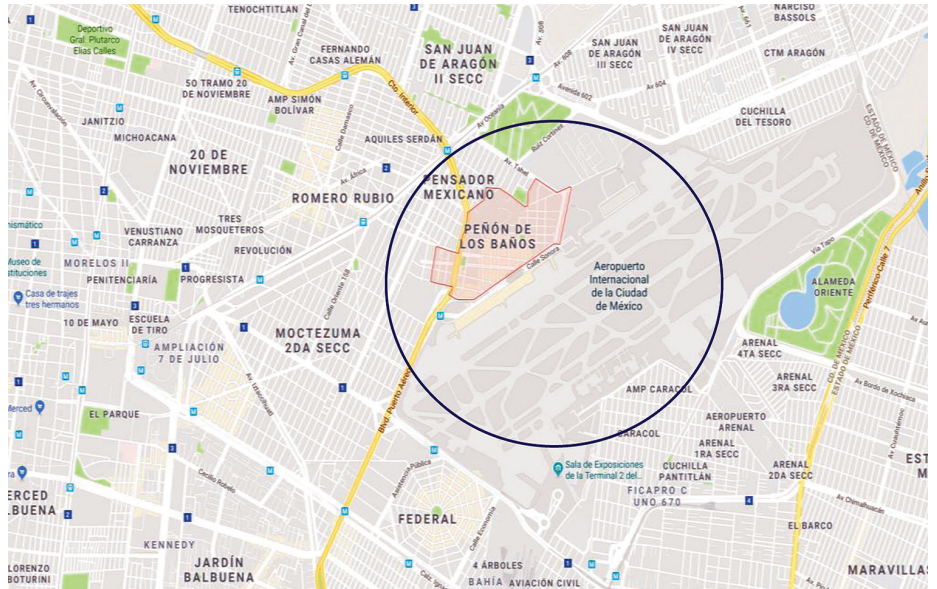


Avance de las obras y nuevas contrataciones.

Respecto de los avances que informa Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), la terminación y puesta en funcionamiento del NAIM será posterior al 20 de junio de 2020, fecha que se anunció para el primer vuelo, de acuerdo con el Programa General de Obras; no obstante, es conveniente considerar lo siguiente:

Las obras preliminares del Nuevo Aeropuerto Internacional de México iniciaron en 2016 y se proyectó su funcionamiento para un lapso de cuatro años y meses, posteriores al arranque de la construcción. Las fechas que GACM manifiesta para la terminación de las principales obras, son:

- Edificio terminal, 20 de Agosto de 2021.
- Centro de Transporte Terrestre, 09 de Febrero de 2021.
- Torre de Control, 31 de Marzo de 2019.
- Pista 2, 9 de Mayo de 2019.
- Pista 3, 15 de Mayo de 2019.
- Plataformas, 19 de Noviembre de 2020.
- Alto voltaje, Marzo de 2019.
- Medio Voltaje, 10 de Agosto de 2020.
- Túneles de drenaje profundo, Noviembre de 2020.



<https://maps.google.com/> Imagen en la que se aprecia la localización del AICM, próximo al Peñón de los Baños.

De acuerdo con las fechas presentadas por GACM, la más lejana es el 20 de agosto de 2021, a la que habrá que agregar los tiempos para la instalación de equipos y sistemas, así como para pruebas, verificaciones y certificaciones que requiere una obra de este tipo.

Proyectos como el NAIM, considerado una obra de grandes proporciones; no sólo en México sino en el mundo, son vulnerables a presentar retrasos o modificaciones sustantivas, ejemplo de esto es el nuevo Aeropuerto Internacional de Berlín Brandeburgo (BER), cuyas obras empezaron en 2006, para sustituir a los dos aeropuertos actuales de la capital alemana, el de Tegel (Oeste) y el de Schönefeld (Este), ambos saturados.

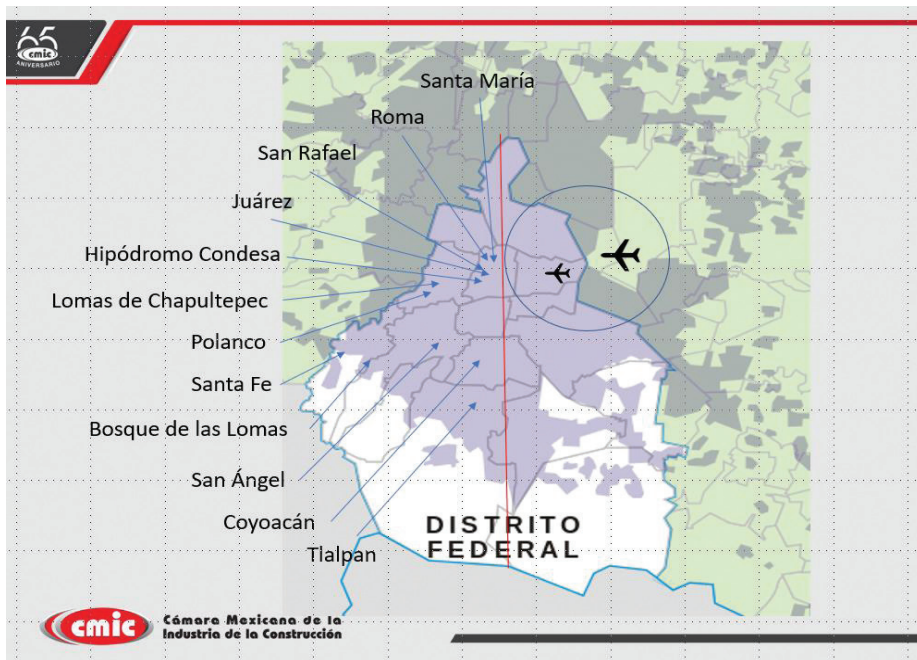
Sin embargo, la inauguración fijada para el año 2012 fue cancelada y a la fecha no se ha inaugurado.

Lo relevante es que dichos ajustes tengan una justificación conforme la ley en la materia, en este caso, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las mismas.

Costos y financiamiento

En 2014, se llevó a cabo un presupuesto con la información que hasta Septiembre de ese año se tenía, a cuyo conjunto de información le denominan Pre-Plan Maestro (2014) en el cual se consideraba una capacidad en la Fase 1 de hasta 57 millones de pasajeros al año, con una proyección de 42 millones de pasajeros para 2021; la terminal con 550,000 m², 76 posiciones de contacto, 508 mil toneladas de carga para 2021 y una extensión de 42 Ha para la terminal de carga, todo esto con un presupuesto de 13,300 MDD.

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción observa en este planteamiento, el cual también es reconocido por GACM, que ese Pre-Plan Maestro, se realizó sin un diseño detallado ni proyectos ejecutivos, además de no haber recibido retroalimentación de aerolíneas, representantes del gobierno, ni grupos de interés.

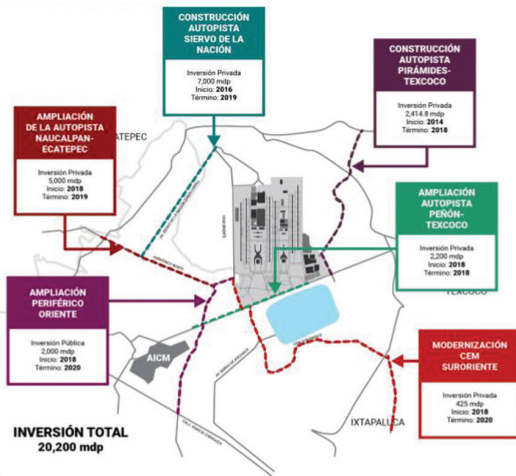




NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MÉXICO

Julio 2018

CONECTIVIDAD



Fuente: SCT - SSI

Con lo mencionado, surge la oportunidad de incrementar la capacidad de pasajeros y carga, con el consiguiente crecimiento de los planes de las aerolíneas, un aspecto que para la CMIC es relevante, dado que se presenta la posibilidad de desarrollar un Hub regional, con lo que se verá incrementada sustancialmente la infraestructura aeroportuaria del país.

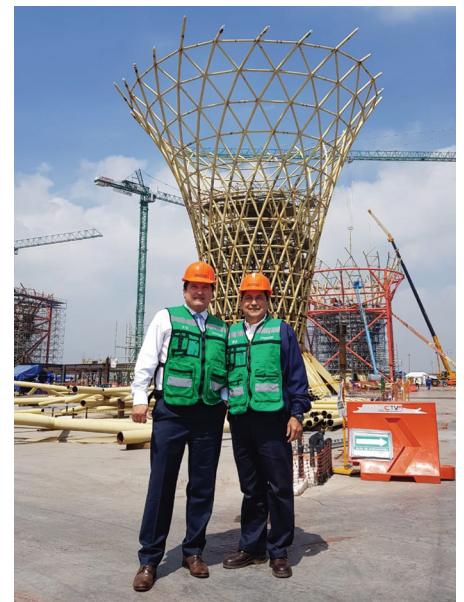
Entendemos que, al redimensionar el proyecto a 70 millones de pasajeros al año, con una nueva demanda estimada de 55 millones de pasajeros para 2021, la terminal debería proyectarse con otras dimensiones, quedando como lo manifiesta GACM en 743,275 m² y 104 posiciones de contacto. De igual forma, la carga se proyectó a 634 mil toneladas en 66 Ha. Para este tiempo ya se contaba con un Plan Maestro detallado y proyectos ejecutivos de las obras más importantes, no obstante, las condiciones del tipo de cambio del peso con respecto al dólar habían sufrido variaciones al alza, cotizándose a 21.5 pesos por dólar.

Con la puesta en funcionamiento del NAIM, nuestro país tendrá la posibilidad de mayor competitividad al recibir un mayor número de visitantes, lo que se traducirá en mayores posibilidades de turismo, reforzando la vocación que en este sentido tiene nuestro país en sus diferentes vertientes, reflejándose en una importante derrama de recursos para el país, independientemente que un elevado porcentaje de la población no sea usuaria de los servicios aeroportuarios. Para la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción este punto es de gran relevancia debido a que, al crecer la actividad turística, la demanda de infraestructura de comunicaciones, hotelera y de servicios en general, así como su mantenimiento y conservación abre oportunidades de desarrollo para nuestro sector con la consiguiente "detonación económica" de un gran número de otras industrias.

En 2017 la demanda de pasajeros del AICM fue de 44.7 millones, superando la expectativa de 42 millones de pasajeros

para 2021, registrando un ritmo de crecimiento de 4% del PIB, derivado de diversos factores, tales como un mejor posicionamiento de México como destino turístico, la firma de convenios bilaterales con la apertura de nuevas rutas y el crecimiento de oferta de vuelos de aerolíneas de bajo costo, entre otros.

• El polígono donde se construye el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, por su cercanía con la zona conurbada del Valle de México, es inmejorable, dado que no se cuenta con ningún otro predio a una distancia de menos de 16.42 Km del centro de la ciudad, en donde se pueda asentar una obra de la magnitud requerida.



La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción se pronuncia respetuosa y categóricamente en el sentido de que la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México, por el avance físico-financiero que presenta, cuyos trabajos están respaldados por técnicos de primer nivel y ejecutado por empresas de reconocido prestigio, en su mayoría mexicanas de gran solidez, debe continuar, practicando escrupulosamente todas las auditorías, financieras y técnicas, necesarias para garantizar que los recursos públicos invertidos se han ejercido con eficiencia, eficacia, economía, transparencia y honradez, con la premisa de realizar los ajustes que sea posible llevar a cabo para utilizar de forma responsable y eficiente los recursos restantes, sin que la seguridad de los futuros usuarios y población en general se vea afectada, todo esto, en el marco del Estado de Derecho que el país anhela.








**Nuevo Sistema de Aislamiento Térmico
para la Edificación**

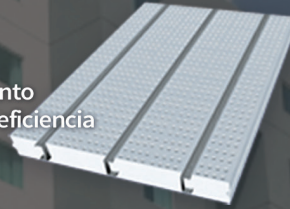


Un innovador Sistema Constructivo de revestimiento ligero que proporciona Aislamiento Térmico con acabado arquitectónico reflectivo.

-  Ahorro de energía
-  Aislamiento térmico
-  Rapidez en instalación

Steelfoam[®]

Es un sistema constructivo innovador de alto rendimiento para muros prefabricados que ayudan a maximizar la eficiencia energética durante toda la vida del edificio.

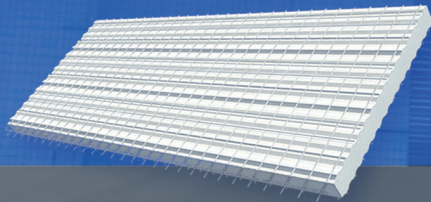


Aplicaciones



CONSTRUPANEL[®]

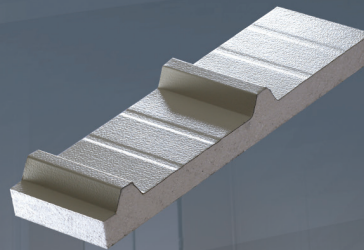
Es un sistema integral ideal para cualquier tipo de construcción, formado por placas de Poliestireno Expandido y caras de malla de acero.



-  Muros Portantes
-  Cubiertas
-  Escaleras
-  Muros divisorios y tapón

Insulpanel[®]

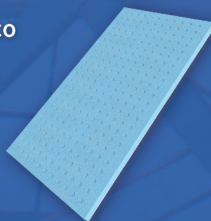
Panel Sándwich para Techo y Muro, aplicado en Cuartos Fríos, Naves Industriales, Áreas de Proceso, Laboratorios y Oficinas.



-  Aislante térmico
-  Resistente
-  Versátil

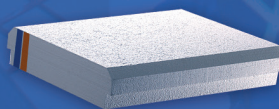
Blueboard

Aislamiento térmico para viviendas y construcciones por realizar.



Bovedilla

Elemento aligerante de soporte, ideal para construir losas estructurales.



Greenboard

Aislamiento térmico para Viviendas, Construcciones Multinivel, Plazas Comerciales, Habitacionales, etc.



Planta Veracruz

Av. Framboyanes Lote #27,
Col. Ciudad industrial Bruno Pagliai
Tejería C.P. 91697.

Tel. (229) 935 05 35
ventasver@fanosa.com

[/grupofanosa](https://www.facebook.com/grupofanosa)
[/FANOSA09](https://www.youtube.com/channel/UCFANOSA09) [/companyfanosa](https://www.linkedin.com/company/fanosa)

 ATENCIÓN AL CLIENTE
01 800 232 6672 ventas@fanosa.com
www.fanosa.com



Moctezuma presente en las grandes obras de México

Rompe olas

Rivmar Edificaciones de México,
SA de CV
API Veracruz, Veracruz



En el nuevo puerto de Veracruz se construyen cinco terminales: Terminal de contenedores, hidrocarburos, carga general, granel agrícola y mineral.



Nuevo Puerto de Veracruz: obra que nos enorgullece

POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

El Nuevo Puerto de Veracruz, considerada la obra de infraestructura portuaria más importante de los últimos años, desarrolla sus pruebas técnicas de cara a lo que será la llegada del primer buque de última generación y que se espera, arribe en el primer trimestre del 2019.

“Solo había crecer o morir para el puerto de Veracruz, un puerto de 116 años de edad y saturado, y que con las economías de escala, de seguir así con el actual, los gastos operativos según la tendencia mundial, son de incrementarse”.

En charla con Francisco Liaño Carrera, Gerente de Ingeniería de la Administración Portuaria Integral de Veracruz (APIVER), explicó que son necesarias estas pruebas para afinar detalles para su inauguración, y que aún se requiere revisar que los canales de navegación tengan la profundidad requerida para los barcos de última generación.

“El nuevo puerto está terminándose ya en su primera etapa, el desarrollo de las obras concernientes por parte del gobierno federal, independientemente de las obras que hagan los privados de las cinco terminales concesionadas, se están terminando las obras comunes, básicas de protección, construcción de muelles, rellenos y dragados, vialidades generales, así como instalaciones y acometidas eléctricas, esas se estarán terminando en Noviembre de este año, fecha del compromiso que tenemos con el gobierno federal”.

El funcionario portuario destacó que las cinco terminales están haciendo sus obras para iniciar operaciones.

“ICAVE está con sus pruebas operativas y sus grúas de última generación, y están a marchas forzadas en el tema de construcción de patios, y su muelle está listo; la Terminal de Hidrocarburos, construyendo su muelle y cimentaciones para sus tanques de almacenamiento, así como las Terminales de graneles agrícola y mineral adquiriendo sus equipos, se espera que todas inicien operaciones a inicios del próximo año”.

SEGUNDA ETAPA: OBRA FINALIZADA EN 2030.

Liaño Carrera anunció que la Segunda etapa y final de esta obra, comprende la creación de la Terminal satélite, así como el Rompeolas Oriente para albergar 35 nuevas posiciones de atraque, adicionales a las 18 existentes al puerto actual

“Esta obra debe quedar concluida en su totalidad en el 2030, y está registrada para su continuidad ante la SHCP; actualmente estamos por terminar un distribuidor vial donde entrarán los vehículos de carga del tramo 13 y medio y que puedan ingresar directamente al Nuevo Puerto de Veracruz”.

UV: ACREDITADO AMBIENTAL EN EL NUEVO PUERTO DE VERACRUZ.

En el caso del tema ambiental, Domingo Canales Espinoza, Director General del Área Académica de Ciencias Biológico-Agropecuarios de la UV, explica cuál ha sido el papel de la máxima casa de estudios como Acreditado Ambiental.

“La autoridad ambiental federal SEMARNAT, cuando otorga la concesión de la ampliación del puerto de Veracruz a APIVER, emite una serie de condiciones para que la obra se lleve a cabo, concretamente en el tema ambiental, donde le pide la participación de un Acreditado Ambiental, una institución de educación superior, y APIVER elige a la UV, quien cumple las funciones de vigilar en el tema ambiental, hoy a cuatro años de esta actividad como Acreditado, los resultados han sido exitosos, y tenemos la obligación de presentar un informe anual a un Comité técnico asesor institucional, que está conformado por la UNAM, IPN y la UV, además de autoridades ambientales, el gobernador del estado, los presidentes municipales de los tres municipios relacionados con el Parque Sistema Arrecifal Veracruzano: Veracruz, Alvarado y La Antigua”.



Foto: APIVER.

MAYOR CAPACITACIÓN DE MANO DE OBRA: ALIANZA CON LA CMIC VERACRUZ.

“Nosotros vemos a la Cámara de la Construcción como un gran aliado, personal de nosotros ha acudido a capacitarse, las empresas contratistas están capacitando a su personal en la CMIC, habrá mucha más actividad. A este día, las empresas que trabajan en el Puerto de Veracruz, en su gran mayoría, son veracruzanas, y afiliados a la Cámara y sin duda eso seguirá creciendo”.

El académico detalló que son 60 personas las que participan en este trabajo interinstitucional en los trabajos de conservación, divulgación, monitoreo de flora y fauna y los resultados han sido óptimos.

“La obra se ha respetado al 100%, las condiciones de la autoridad ambiental se han cumplido cabalmente en el Nuevo Puerto de Veracruz y confiamos que así seguirán en los años subsecuentes”.



CMIC VERACRUZ-FIDE

Promoviendo alianzas productivas a favor de la industria local

POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

El desarrollo productivo de nuestra industria, requiere de alianzas y sinergias productivas que fortalezcan la entidad, para ello la Delegación Veracruz Puerto de CMIC celebró la reunión de trabajo con Wilfrido Mendoza Sena, Delegado Regional Oriente del Fideicomiso para el Ahorro de Energía Eléctrica (FIDE), a fin de consolidar los mecanismos que conformarán la Comisión Mixta con este organismo federal.

En esta reunión de trabajo, encabezada por nuestro presidente Pedro Aguilar Pizarro, así como el Vicepresidente Nacional de Infraestructura Energética de CMIC, Marcos Orduña Alcocer, el objetivo fue conocer los programas de apoyo para el ahorro de energía que tiene el Fideicomiso.

Presentes también los egresados de la Especialidad en Construcción Sustentable y Eficiencia Energética de la Delegación CMIC Veracruz Puerto, donde intercambiaron puntos de vista y disiparon dudas acerca de temas referentes a las diferentes áreas de oportunidad para ser proveedor del FIDE además de casos de éxito en donde el FIDE ha participado con particulares y la Iniciativa Privada.



Objetivos del FIDE:

- Fomentar el ahorro y uso eficiente de la energía eléctrica y por consiguiente el ahorro económico.
- Reducir la emisión de Gases de Efecto Invernadero (GEI).
- Contribuir al desarrollo sustentable del país.
- Disminuir los costos de operación de las empresas, aumentando su rentabilidad y competitividad en el mercado.

MISIÓN

Impulsar acciones de:

- 1.-Ahorro, uso eficiente y aprovechamiento sustentable de la Energía Eléctrica.
- 2.-Fomento de nuevas tecnologías energéticas.
- 3.-Difusión de la cultura energética sustentable.

¿Qué ofrece el FIDE?

FINANCIAMIENTOS PARA QUE AHORREN ENERGÍA.

Donde el empresario no tiene que invertir un solo peso. El financiamiento se paga con los ahorros que se generan y se protege la inversión en relación precios y ahorros energéticos

SERVICIOS

Comercios.
Industria.
Micro y Pequeñas Empresas.
Nuevas Tecnologías.

PROGRAMAS

Sectorizados.
Masivos.

CALIDAD E INNOVACIÓN

Sello FIDE.
Nuevas Tecnologías.
Especialización RH.

Es mejor decir...

“Mi obra no se deteriora con el tiempo”

a

“El tiempo deteriora mi obra”



**Construye y
Bloquea la humedad
con CEMEX
Impercem®**



dudas.impercem@cemex.com

CMIC Veracruz Puerto se suma al Plan Metropolitano Veracruz 20-40



POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

Como parte de la inquietud de la Iniciativa Privada en crear proyectos productivos que consoliden un crecimiento firme en el estado, la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción se suma al trabajo activo del Proyecto Veracruz 20-40, una iniciativa que surge de la sociedad civil para proponer, diseñar e implementar, con base en diagnósticos elaborados por instancias académicas del estado de Veracruz y organismos empresariales, una serie de propuestas trazadas en cuatro ejes rectores, y donde CMIC se adhiere al eje de Gasto Público e Infraestructura.

De la mano con la Universidad Anáhuac Xalapa, se ha formulado un consenso de ideas que robustecen proyectos de infraestructura necesarios para las siete zonas metropolitanas identificadas en el estado de Veracruz, esto con el fin de que se puedan solicitar recursos etiquetados exclusivos para estas zonas y donde Veracruz ha quedado rezagado.

Ana Brisa Oropeza Chávez, directora de Investigación de la Universidad Anáhuac Xalapa subrayó que este diagnóstico presentado a las autoridades municipales, debe integrar el Plan Metropolitano Veracruz 20-40, y establecer el vínculo

institucional con los municipios para acceder a recursos federales y estatales específicos.

“Esta iniciativa tiene varios años, hoy como academia nos sumamos a este estudio de la mano con CMIC con el eje de gasto público e infraestructura buscando que ayude y sirva de referencia a las administraciones estatal y municipales”.

Cabe subrayar que en tema de infraestructura, APIVER invirtió en un proyecto muy completo que identifica las siete zonas conurbadas que tiene el estado y que pone proyectos necesarios donde se debe invertir en esas zonas para fomentar su desarrollo, ahora APIVER lo está compartiendo con los integrantes del proyecto 20-40 y la CMIC, para que se gestione ese tipo de infraestructura que hace mucha falta en Veracruz

Presentes el Presidente de CMIC Veracruz Puerto, Pedro Aguilar Pizarro, el Presidente de COPARMEX Veracruz Juan José Sierra, la Universidad Anáhuac Xalapa, APIVER, así como representantes de los municipios de Medellín, Alvarado, Veracruz y Boca del Río.

PLAN METROPOLITANO VERACRUZ 2040

El Plan Metropolitano Veracruz 2040 es una iniciativa que surge de la sociedad civil para proponer, diseñar e implementar, con base en diagnósticos elaborados por instancias académicas del estado de Veracruz y organismos empresariales, una serie de propuestas trazadas en cuatro ejes rectores:



APIVER invirtió 2 millones de pesos para desarrollar un proyecto de infraestructura necesaria en las 7 zonas conurbadas en el Estado de Veracruz.

Agrega valor a tus construcciones

- **Bajo consumo energético**
Ahorra hasta el 50% de energía por su arranque suave y operación de frecuencia variable.
- **Uso en comercio e industria**
Diseñados para presurizar agua en hoteles, edificios, fábricas y construcciones verticales, centros comerciales.
- **Velocidad variable**
Suministra presión constante sin importar el número de llaves abiertas.



Sistemas de Presión Constante

ALTA PRESIÓN PRESIÓN CONSTANTE



HECHO POR MX

Hidroneumáticos • Generadores portátiles y estacionarios • Bombas sumergibles • Compresores

evans.com.mx

Contamos con de 200 Centros de Servicio Autorizados



Localiza tu tienda más cercana tiendaevans.com

Síguenos: **EvansMéxico**

ENVÍO GRATUITO*
Solo ventas en línea
*Mínimo de compra \$2,000

Ventas en línea
enlinea@evans.com.mx

01 800 00 **EVANS**
3 8 2 6 7

(33) 1500-8897

Av. Miguel Alemán No. 645
(entre Altámirano e Ignacio de la Llave)
T. (229) 931-0005
 (33) 2258-8642
veracruz@evans.com.mx
Col. Venustiano Carranza

RINOL

NÚMERO 1 EN PISOS INDUSTRIALES

Rinol México forma parte del Grupo RCR Flooring que es la mayor organización internacional en el diseño y construcción de pisos industriales y pavimentos reforzados con fibras metálicas, y la única que ofrece un servicio ALL IN ONE para los inversores a la medida de sus necesidades, atendiendo los sectores industrial, comercial, logístico, entre otros. Rinol México es una potente entidad certificada ante ISO 9001-2015 que brinda un servicio consistente, integrado y de categoría internacional.

@ BEKAERT
better together

Bekaert; líder mundial en el mundo del alambre, siempre innovando en la transformación del alambre de acero y sus diferentes recubrimientos. Siempre excediendo estándares y normativas locales e internacionales a través de sus diferentes soluciones.

En este caso; en materia de concreto reforzado con fibras metálicas Dramix® logrando ofrecer las soluciones a la medida; de acuerdo a las necesidades puntuales de cada cliente, optimizando cada proyecto desde los puntos de vista técnicos, económicos y prácticos.

Nueva generación de pisos y pavimentos reforzados con fibras metálicas Dramix®

POR / FELIPE SOLÓRZANO / ISHAY COLINA

SOLUCIÓN es la palabra favorita de Rinol y Bekaert, cuando se trata del diseño y construcción de pisos industriales y pavimentos fibroreforzados con adiciones especiales.

Como resultado de años de investigación, orientados a la disminución de riesgos inherentes de los pavimentos de concreto como son la retracción, alabeos, apertura de juntas, microfisuración y otras patologías, hoy en día contamos con nuevas tecnologías que permiten una mayor estabilidad volumétrica de los pisos de concreto frente a la retracción, que unifican ventajas con la aplicación de aditivos especiales; facilitando la reducción de espesores, el control de la retracción del concreto, y el aumento de resistencias a la fatiga, abrasión e impacto; con el aporte que dan las

soluciones con fibras metálicas **Dramix®** de Bekaert, como es el sistema de piso **Conductil VRS** desarrollado por el Grupo RCR Industrial Flooring. El Piso Conductil VRS utiliza un aditivo de control volumétrico exclusivo, **Link EVR**, que permite la creación de pisos de concreto reforzado con fibras metálicas sin juntas, incluso en formas irregulares. Este aditivo controla la contracción natural del concreto, lo que significa que se necesitan menos juntas de control cortadas a través de la losa. Por lo tanto se reduce de manera muy importante el costo de mantenimiento durante su vida útil y es más versátil su construcción.

“El pavimento es la base sobre la que se llevan a cabo todas las operaciones... No sólo forma parte de la estructura, sino que es parte integral del sistema de manejo de materiales”.
– Emilio Esteban, Presidente Grupo RCR.

Consulta a los Expertos:

Rinol México

Contacto:
Felipe Solórzano Chao
Gerente Comercial Sureste
Oficina: (55) 55237480
Móvil (222) 3762148
felipe.solorzano@rinol.mx
www.rinolmexico.mx

Bekaert Trade México

Contacto:
Ishay Colina Tarabelsi
Gerente De Ventas Interno Dramix®
Oficina: (55) 56 51 13 11
Móvil: (55) 69 62 33 54
Ishay.Colina@bekaert.com
www.bekaert.com

MINIRETROEXCAVADORA LA **PEQUEÑA** QUE HA
1CX **REVOLUCIONADO AL MUNDO,**
AHORA EN MÉXICO



ACÉRQUESE A SU ASESOR **AMECO**



VENTA | RENTA | REFACCIONES | SERVICIO



**VENTA • REFACCIONES
SERVICIO • RENTA**

CONTAMOS CON 11 SUCURSALES EN LA REPÚBLICA MEXICANA

VERACRUZ

Carretera Veracruz-Jalapa Km. 99, Col. Las Amapolas, C.P. 91693,
Tejería-Veracruz. Teléfono: (229) 920 9760

01800 11 AMECO (26326)
victor.cuellar@ameco.com

Nuevas generaciones de profesionales de la construcción

POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

Semillero de posgraduados de la industria en la construcción, la Delegación Veracruz Puerto de la CMIC vio egresar a nuevas generaciones de profesionistas en Maestría en Administración de la Construcción, Valuación Inmobiliaria, Industrial y de Bienes Nacionales, así como la

Especialidad en Edificación Sustentable, quienes a lo largo de su nueva formación profesional, recibieron no sólo los mejores conocimientos de excelencia en temas de la industria, sino el respaldo y la calidad que la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción brinda a nivel nacional a través del ITC.

MAESTRÍA EN ADMINISTRACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN



En esta maestría el estudiante conocerá las nuevas tendencias en Ingeniería Administrativa para ser aplicadas en el sector de la construcción tales como:

- *Benchmarking.
- *Reingeniería.
- *Total Quality Management.
- *Administración de Proyectos.
- *Normas de calidad.
- *Normas de construcción.

El egresado de esta maestría responderá a las necesidades de la época actual la construcción, así como al desarrollo del país y al surgimiento constante de nuevas técnicas y campos de especialización, siempre tomando en cuenta las características de los proyectos de construcción de hoy en día.



MAESTRÍA EN VALUACIÓN INMOBILIARIA, INDUSTRIAL Y DE BIENES NACIONALES

A la par, egresa la Séptima generación de posgraduados en Valuación Inmobiliaria, Industrial y de Bienes Nacionales, quienes se suman a la actividad dinámica de la construcción con los conocimientos necesarios para aplicar valores certeros en temas de valuación de bienes inmuebles.

Los egresados de este posgrado obtienen el más alto rendimiento en los diferentes métodos de valuación.



ESPECIALIDAD EN CONSTRUCCIÓN SUSTENTABLE Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

Finalmente, concluye sus trabajos los egresados de la Especialidad en Construcción Sustentable, primera generación a nivel nacional y que fue completamente gratis a los afiliados a CMIC que participaron a lo largo de 1 año que tuvo como duración.



Los egresados participarán activamente en los sectores de construcción, diseño y normatividad para hacer edificaciones sustentables y eficientes energéticamente adecuadas a las características particulares del medio ambiente de las diferentes regiones del país bajo en enfoque holístico.

Además coadyuvarán en la capacitación de los profesionistas de los sectores empresarial, gubernamental y de la construcción, a fin de ampliar y profundizar los conocimientos, habilidades y actitudes para identificar, evaluar y jerarquizar los distintos componentes de la sustentabilidad y la eficiencia energética aplicables para la realización de obras y proyectos en el segmento de la construcción.





TODO PARA TU OBRA

SOLUCIONES DE ACUERDO A TUS NECESIDADES

VENTA Y SUMINISTRO DE CONCRETOS

Concreto de Alto Comportamiento

Relleno Fluído

Mortero de Larga Vida

Arquitectónico

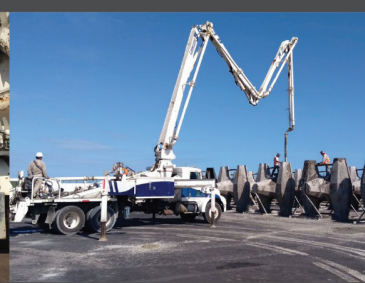
Industrial

Autocompactable

Convencional

Inhibidor de Bacterias

Alta resistencia a Temprana Edad



Todos nuestros concretos se elaboran de acuerdo a la Norma Mexicana NMX-C-155 en vigor.

Respaldados por el prestigio de la marca:



TEL. (229) 2170 328

contacto@concretosneri.com.mx / neri.equipo_130315@hotmail.com

f facebook.com/Concretos Neri

www.concretosneri.com.mx

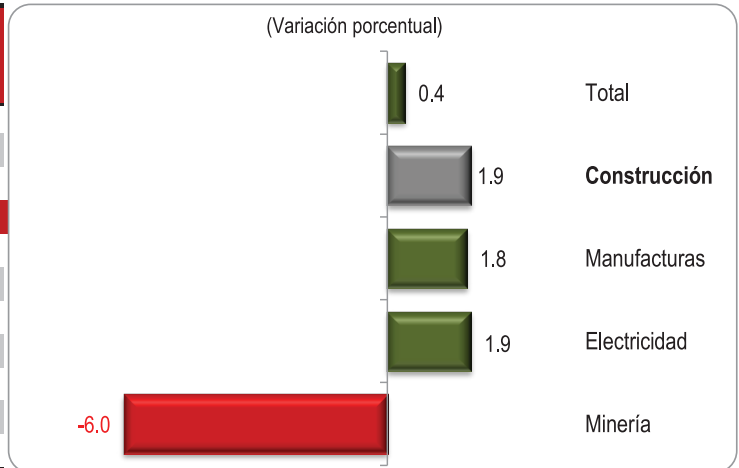
Reporte Mensual

Actividad Industrial: AGOSTO 2018

Durante el periodo Enero - Agosto de 2018 la Industria de la Construcción registró un crecimiento anual de 1.9%, con relación al mismo periodo de 2017.

De acuerdo al Índice de la Actividad Industrial publicado por el INEGI, el comportamiento de la actividad industria durante el periodo Enero - Agosto de 2018 con cifras originales, es el siguiente:

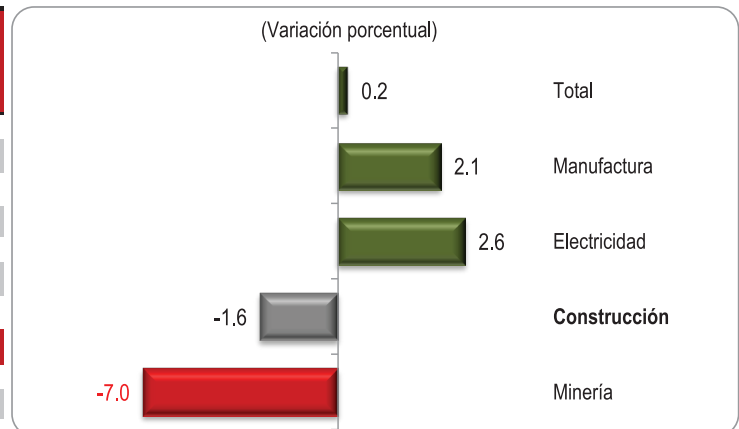
Índice	Enero - Agosto (Variación %)
Total	0.4
Construcción	1.9
Manufacturas	1.8
Electricidad	1.9
Minería	(-) 6.0



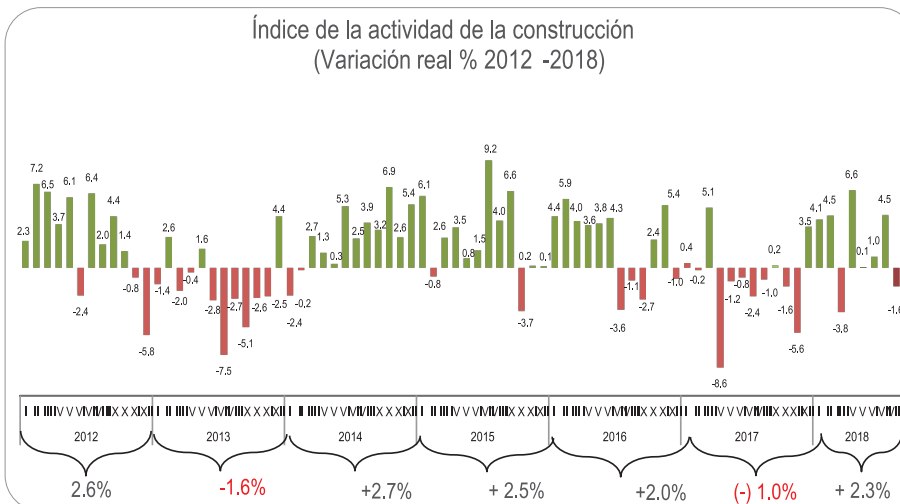
Fuente: Gerencia de Economía y Financiamiento de la CMIC.

Los resultados del mes de Agosto de 2018 con cifras originales, indican lo siguiente:

Índice	Agosto (Variación %)
Total	0.2
Manufactura	2.1
Electricidad	2.6
Construcción	(-) 1.6
Minería	(-) 4.0



Fuente: Centro de Estudios Económicos de la Industria de la Construcción de la CMIC.



Fuente: Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción CMIC.

En el mes de Agosto de 2018 la Construcción presentó una disminución de (-) 1.6% en comparación con mismo mes de 2017. Por subsector económico la **Edificación (obra privada)** registró una disminución de (-) 2.9% frente al mismo mes de 2017.

Por su parte, el subsector de Trabajos especializados se incrementaron (+) 8.9%, mientras que las **Obras de Ingeniería Civil (Obra pública)** registraron nuevamente, una disminución de (-) 2.9%, con respecto al mismo mes del año anterior.

Julio 2018

Semáforo Estatal de la Industria de la Construcción

VARIACIÓN % REAL CON RELACIÓN AL MISMO PERÍODO DEL AÑO PREVIO

Indicador	Periodicidad	Julio 2018 (%) 1/	Acumulado Ene. - Jul. 2018 (%)	Semáforo 2/
Total Nacional	Mensual	2.3%	0.9%	
Aguascalientes (var % anual)	Mensual	31.3%	2.3%	
Baja California (var % anual)	Mensual	47.0%	30.1%	
Baja California Sur (var % anual)	Mensual	3.3%	70.0%	
Campeche (var % anual)	Mensual	5.7%	4.3%	
Coahuila (var % anual)	Mensual	-35.8%	-23.6%	
Colima (var % anual)	Mensual	3.4%	-14.1%	
Chiapas (var % anual)	Mensual	-8.0%	-33.7%	
Chihuahua (var % anual)	Mensual	-0.9%	-13.8%	
Ciudad de México (var % anual)	Mensual	10.9%	17.7%	
Durango (var % anual)	Mensual	-35.5%	-46.9%	
Guanajuato (var % anual)	Mensual	-20.8%	-23.8%	
Guerrero (var % anual)	Mensual	-41.8%	-36.3%	
Hidalgo (var % anual)	Mensual	-12.6%	-1.7%	
Jalisco (var % anual)	Mensual	18.2%	1.9%	
Estado de México (var % anual)	Mensual	10.4%	33.7%	
Michoacán (var % anual)	Mensual	-6.2%	16.9%	
Morelos (var % anual)	Mensual	30.1%	-11.4%	
Nayarit (var % anual)	Mensual	-11.8%	-7.7%	
Nuevo León (var % anual)	Mensual	4.7%	4.2%	
Oaxaca (var % anual)	Mensual	74.0%	97.2%	
Puebla (var % anual)	Mensual	7.2%	4.2%	
Querétaro (var % anual)	Mensual	6.6%	-27.6%	
Quintana Roo (var % anual)	Mensual	23.1%	-1.4%	
San Luis Potosí (var % anual)	Mensual	-23.6%	-11.4%	
Sinaloa (var % anual)	Mensual	24.2%	8.1%	
Sonora (var % anual)	Mensual	-21.6%	-25.4%	
Tabasco (var % anual)	Mensual	3.5%	38.2%	
Tamaulipas (var % anual)	Mensual	5.0%	-1.4%	
Tlaxcala (var % anual)	Mensual	-73.6%	-62.3%	
Veracruz (var % anual)	Mensual	45.1%	-0.9%	
Yucatán (var % anual)	Mensual	25.5%	27.7%	
Zacatecas (var % anual)	Mensual	-33.0%	4.5%	

Fuente: Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción (CEESCO) con datos del INEGI

Crecimiento acumulado superior al 3.0% Crecimiento acumulado positivo hasta 3.0% Variación acumulada anual negativa.

1/ Variaciones reales con respecto al mismo periodo de un año anterior 2/ Con relación al último dato registrado

Las variaciones a nivel nacional son derivadas de la Encuesta Nacional de Empresas Constructoras y a nivel nacional de los resultados de la Actividad Industrial Mensual.



Instituto de Capacitación de la Industria de la Construcción

INSTITUTO DE CAPACITACIÓN DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Hasta el tercer trimestre de 2018 se han capacitado 5 413 personas



Dentro de las personas que se ha capacitado a lo largo del último trimestre, se encuentra el inicio de las maestrías en **Valuación Inmobiliaria, Industrial y de Bienes Nacionales**; así como la **primera generación de la Maestría en Construcción**, quienes se sumarán a las decenas de orgullosos profesionistas egresados de nuestra delegación



¡Afílate!



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

Tu mínima inversión al registrarte
es devuelta en **MÁS DEL**

200%

EN SERVICIOS GRATUITOS*

para apoyar tu crecimiento
profesional y de negocios.

Acércate a tu delegación
Veracruz Puerto

BENEFICIOS:

- ✓ Capacitación de alto nivel para su fuerza laboral.
- ✓ Cursos en línea para su comodidad y acorde a horarios para usted o su personal.
- ✓ Lugares disponibles en curso de Seguridad Industrial en el Puerto y en la Industria Metalúrgica
- ✓ Asesoría jurídica y técnica para su empresa, entre otros.



www.cmicveracruz.org

BLVD. ADOLFO RUIZ CORTINES # 148, FRACC. COSTA DE ORO, BOCA DEL RÍO, VER. C.P. 94299

[f/cmic.veracruz](https://www.facebook.com/cmic.veracruz)

[@cmicveracruz](https://twitter.com/cmicveracruz)

[☎ \(229\) 921 44 90 al 92](tel:(229)9214490)

Moctezuma presente en las grandes obras de México

Corelocks

Compañía de Ingeniería Marítima y
Terrestre, SA de CV y Construcciones
y Estructuras de Veracruz, SA de CV.
API Veracruz, Veracruz

www.cmoctezuma.com.mx

